

# 中华人民共和国轻工行业标准

---

## 《自行车零件标记》 编制说明

(征求意见稿)

行业标准《自行车零件标记》起草工作组

2023年7月

# 《自行车零件标记》编制说明

## （征求意见稿）

### 一、工作简况

#### 1. 任务来源

根据《工业和信息化部办公厅关于印发 2022 年第二批行业标准制修订和外文版项目计划的通知》（工信厅科函〔2022〕158 号）的要求，本项目行业标准《自行车零件标记》（计划编号：2022-1058T-QB）的起草任务由全国自行车标准化技术委员会归口组织起草。主要起草单位：浙江钻豹电动车股份有限公司、上海协典科技服务有限公司、昆山海关综合技术服务中心，项目周期 18 个月。

#### 2. 主要工作过程

**起草阶段：**2022 年 11 月 15 日，由全国自行车标准化技术委员会秘书处发函“关于成立行业标准《自行车零件标记》起草工作组的函”（国自标委〔2022〕28 号），成立了由浙江钻豹电动车股份有限公司、上海协典科技服务有限公司、昆山海关综合技术服务中心等多家单位组成的《自行车零件标记》行业标准修订起草工作组。

起草工作组通过对 GB（/T）3565.1~9《自行车安全要求》系列标准分析研究，同时对国内自行车零件标记情况进行了全面调研，并收集和检索了国内标记相关技术资料，在此基础上编制出《自行车零件标记》讨论稿，于 2023 年 2 月 17 日在起草工作组群内发布并征集意见。

于 2023 年 3 月 2 日在宁波召开第一次起草工作组会议，会上，对《自行车零件标记》讨论稿及反馈意见进行研讨，对 3 个方面的意见和建议进行讨论与补充，形成 6 条修改意见。根据会议要求，参会单位、检验机构对会议中提出的修改内容提供书面材料，起草工作组对《自行车零件标记》讨论稿进行修改。于 2023 年 7 月形成了行业标准 QB/T 1250—20××《自行车零件标记》征求意见稿和编制说明报标委会秘书处。

#### 3. 主要参加单位和工作组成员及其所作的工作等

本标准起草工作组由浙江钻豹电动车股份有限公司、上海协典科技服务有限公司、昆山海关综合技术服务中心、广州市银三环机械有限公司、捷安特（中国）有限公司、兰溪市捷克运动器材制造有限公司、慈溪市恒丰车业有限公司、杭州勇华车业有限公司、江苏度天科技有限公司、中国自行车协会、台州市产品质量安全检测研究院等单位组成，工作小组成员包括整车生产企业、零部件生产

企业、相关第三方检验机构和技术服务单位等。

主要起草成员：

所做的工作：工作组成员分别负责本标准的起草、编写，并对国内自行车零件标记的现状与发展情况进行全面调研，广泛收集和检索国内自行车零件标记相关资料，同时进行了研究分析、资料查证等工作。

## 二、标准修订的编制原则和主要内容的说明

### （一）标准编制原则

本标准的修订符合产业发展的原则，本着先进性、科学性、合理性和可操作性的原则以及标准的目标性、统一性、协调性、适用性、一致性和规范性原则来进行本标准的修订工作。

本标准起草过程中，主要按 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》进行编写。本标准修订过程中，主要参考了以下标准：

GB/T 3565.1 自行车安全要求 第 1 部分：术语和定义

GB 3562.2 自行车安全要求 第 2 部分：城市旅行用自行车、青少年自行车、山地自行车与竞赛自行车的要求

GB/T 3565.3 自行车安全要求 第 3 部分：一般试验方法

GB/T 3565.4 自行车安全要求 第 4 部分：车闸试验方法

GB/T 3565.5 自行车安全要求 第 4 部分：车把试验方法

GB/T 3565.6 自行车安全要求 第 6 部分：车架与前叉试验方法

GB/T 3565.7 自行车安全要求 第 7 部分：车轮与轮辋试验方法

GB/T 3565.8 自行车安全要求 第 8 部分：脚蹬与驱动系统试验方法

GB/T 3565.8 自行车安全要求 第 9 部分：鞍座与鞍管试验方法

QB/T 1220 自行车米制螺纹和量规

QB/T 1221 自行车英制螺纹和量规

GB/T 1844.1 塑料 符号和缩略语 第 1 部分：基础聚合物及其特征性能

GB/T 1844.2 塑料 符号和缩略语 第 2 部分：填充及增强材料

GB/T 1844.3 塑料 符号和缩略语 第 3 部分：增塑剂

GB/T 1844.4 塑料 符号和缩略语 第 4 部分：阻燃剂

GB/T 16288 塑料制品的标志

QB/T 1714 自行车 命名和型号编制方法

## **(二) 标准修订的主要技术内容说明**

本文件代替 QB/T 1250—1991《自行车零件标记》，与 QB/T 1250—1991 相比，除编辑性修改外，主要技术差异如下：

### **1. 修改了本文件的使用范围（见第 1 章，1991 版的第 1 章）**

根据本文件中增加的信息标记、塑料制品标记的要求，修改了适用范围。

### **2. 修改了螺纹标记（见 3.1，1991 版第 2 章）**

根据 GB/T 1.1-2020 的要求修改了螺纹标记的编写格式。

### **3. 增加了信息标记（见 3.2 条）**

根据 GB/T 3565.3—2022 的要求，同时考虑对产品追溯跟踪要求，增加了对车架序列号的信息标记、主要零部件可溯源信息标记要求。对自行车装配过程中容易造成误装的左右件，增加了左右件标记的进行区分。

### **4. 增加了塑料制品标记（见 3.3 条）**

随着自行车、电动自行车产品上使用的塑料制品越来越多，为了便于回收管理及跟踪至塑料制品的批次，对塑料制品的材料、回收标记、生产日期标识要求。

## **(三) 解决的主要问题**

本标准复审修订项目。本文件起草，将在原有标准的基础上，增加可溯源信息标记、塑料制品标记的要求，以解决自行车零件生产配套、维修管理的需求，同时解决了标龄老化问题，保证了标准的时效性，同时为产品碳足迹排放核算提供配套要求。本标准修订对夯实行业的基础标准，规范零部件厂家生产、维修市场秩序，提高整车装配质量和社会效益有推动作用。

## **三、主要试验（或验证）情况**

无。

## **四、标准中涉及专利情况的说明**

本标准不涉及专利问题。

## 五、产业化情况、推广应用论证和预期达到的经济效果等情况

尽管 ISO 6692 没有修订，但 ISO 4210 系列标准已修订，增加了对零件标记的要求。现有标准无法满足多款式的自行车、电动自行车零件产品发展和管理需求。

本次修订保留了 ISO 6692:1981 的要求内容，根据 GB 3565.2—2022 相关零件标记的要求，结合自行车生产经营管理的要求，增加可溯源信息，同时为产品碳足迹排放核算提供配套要求，增加塑料制品的材料、可回收等标识，统一规范市场。本次自行车零件标记标准修订，有利于夯实行业的基础标准，推动行业智能制造，促进行业健康有序发展。

## 六、采用国际标准和国外先进标准情况

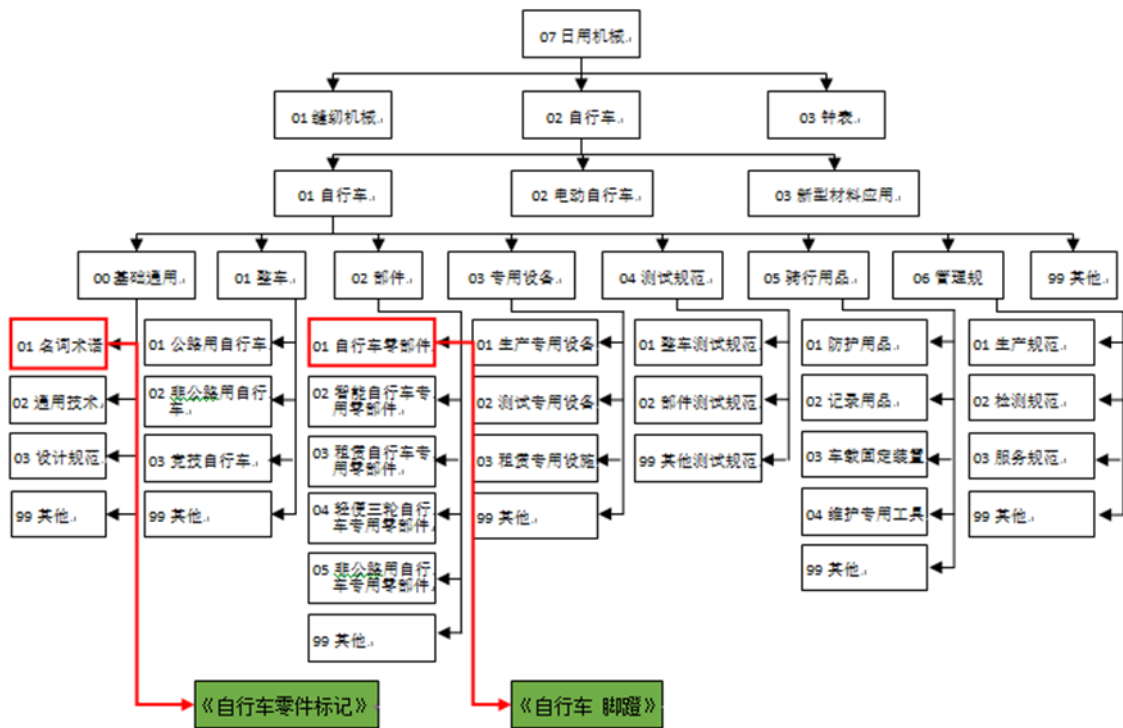
QB/T 1250-1991 是等同采用 ISO 6692:1981 《自行车 零件标记》。本次修订 QB/T 1250，将在保持现行 ISO 6692:1881 内容的基础上，吸纳 ISO 4210-2:2015 《自行车 两轮自行车安全要求 第 2 部分：城市和旅行用自行车、青少年自行车、山地自行车和竞赛自行车的要求》和 GB 3565.2 《自行车安全要求》中对自行车零件标记的要求，并与此保持一致，标准水平达到国际先进水平。

## 七、在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及标准，特别是强制性标准的协调性

本专业领域标准体系框图如图。

本标准属于轻工业自行车行业标准体系，位于在 01 自行车下的 00 基础通用下的 01 名称术语内，标准体系编号为 071550002010001003JC。

本次修订的标准与现行相关法律、法规、规章及相关标准协调一致；与国家标准 GB (T) 3565.1~9—2022 《自行车安全要求》系列标准中有关自行车标记要求协调一致；本标准是自行车零部件通用基础标准，只适用于自行车零部件的标记规范使用，与其他行业或领域的产品没有直接关系。



## 八、重大分歧意见的处理经过和依据

无

## 九、标准性质的建议说明

本次修订的轻工行业标准《自行车零件标记》，其标准性质与原标准一致，仍为推荐性标准。

## 十、贯彻标准的要求和措施建议

建议本标准批准发布 6 个月后实施。

建议本标准由全国自行车标准化技术委员会组织宣贯实施，企业可按照行业标准的规定和要求对企业内部标准进行修订，或根据行业标准实施时间要求拟订企标整改过渡措施。

## 十一、废止现行相关标准的建议

本标准实施时，代替 QB/T 1250—1991（2009）《自行车零件标记》。

## 十二、其它应予说明的事项

无

行业标准《自行车零件标记》修订起草工作组

2023年7月